

Проверить ситуацию на объекте. Обратит внимание на ровность стекла (в какую сторону изогнуто). Максимальное соотношение не должно превышать 1:3 (ширина к высоте).

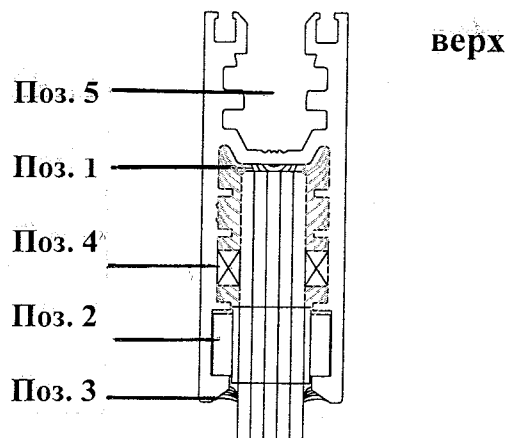
Система GM TOPROLL 100 рассчитана на максимальный вес стекла в 100кг.
Для вклеивания стекла в алюминиевый профиль применяется 2-х компонентный клей к примеру: DOW Corning 3441 или DOW Corning 895.

Внимание! Соблюдайте время затвердевания клея
Должна всегда быть возможность доступа к системе (при монтаже в нише)!

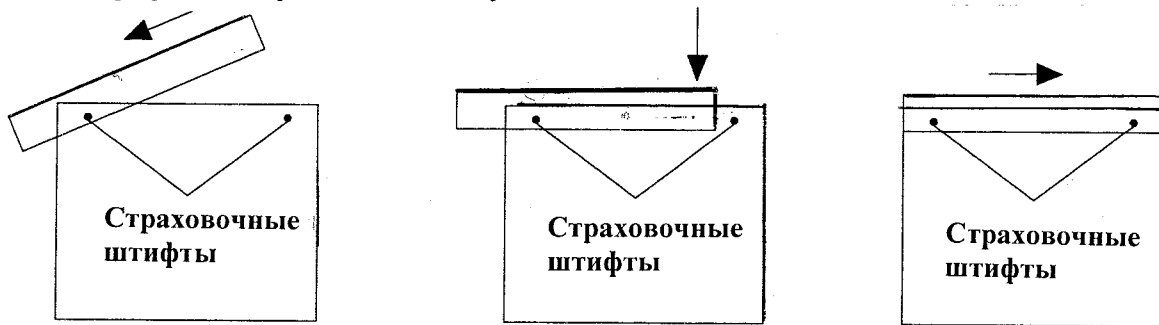
А) В Вашем доме:

1. Проверить полученные продукты согласно заказу и подтверждению о заказе.
2. Монтаж стекла в профиль

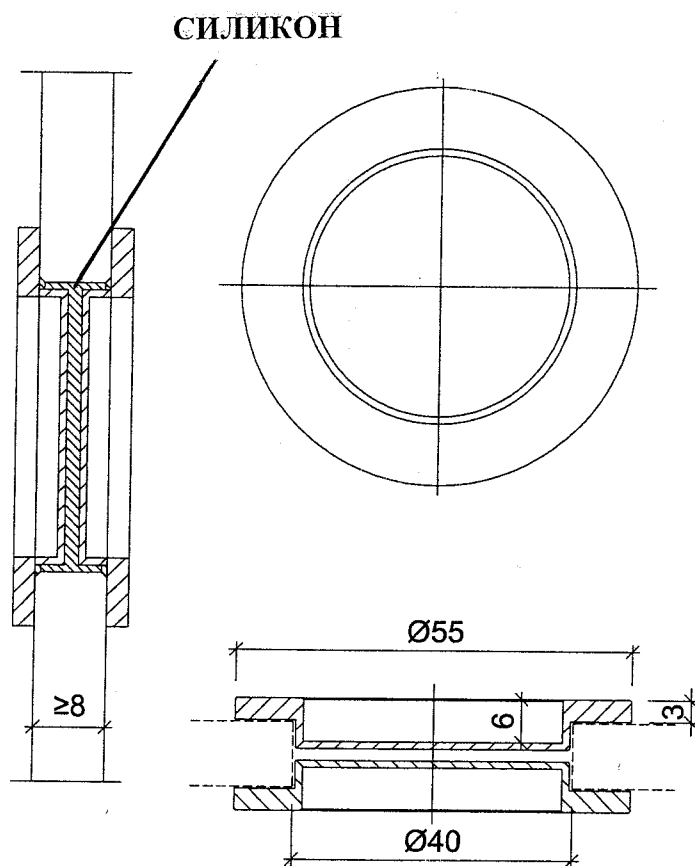
- Для монтажа в первый раз рекомендуется разместить стекло горизонтально.
- Стекло вклеивается в верхний профиль и страхуется 2-мя штифтами (2 зелёных цилиндра).
Всё свободное пространство профиля заполняется силиконом (поз.1). Страхочные штифты втыкаются в отверстия стекла. Профиль одевается на стекло и штифты располагаются в отведённые для них пазы (поз.2). Выдавленный силикон убрать (поз.3). Профиль центрируется за счёт размещения деревянных реек в паз (поз.4). Пластиковые заглушки одеваются только после подвешивания двери. При этом обратите особое внимание, чтобы в камере (поз.5) не было остатков силикона.



Монтаж профиля на страховочные штифты.



3. Вклеивание ручки-ракушки.

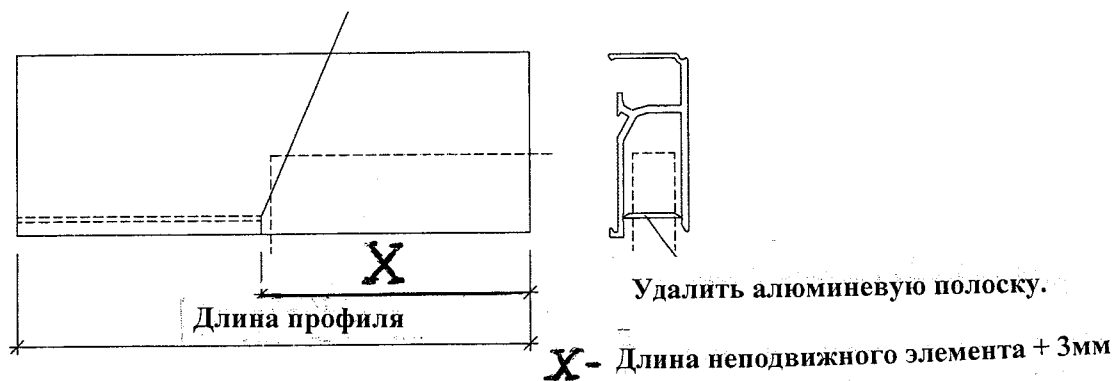


В) На объекте

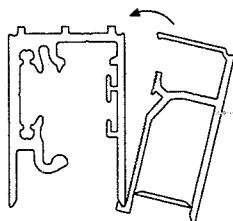
1. С помощью чертежей определить места крепления верхней направляющей. Неровности поверхности скомпенсировать с помощью жёстких прокладок.
2. Для Тур D-F обработка профиля – адаптора согласно эскизу.

2. Для Тур D-F обработка профиля – адаптора согласно эскизу.

Отметить и вырезать на длину неподвижного элемента

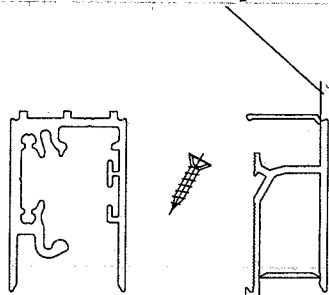


Монтаж адаптера к направляющему профилю

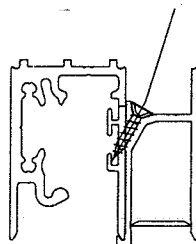


3. Для Тур E обработка профиля – адаптера для неподвижного верхнего элемента

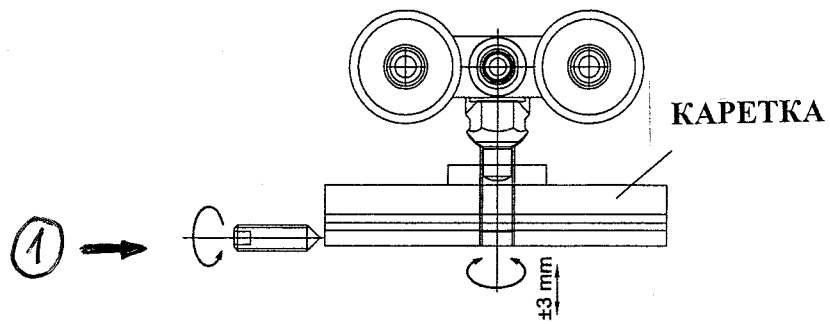
Удаление части профиля – адаптера для монтажа неподвижного верхнего элемента



Соединение профилей посредством шурупа 4,2x16 с конической шляпкой



4. До начала монтажа разместить каретки и стопор внутри направляющей. Стекло ставится под направляющей (защита кромки стекла!). При подъёме стекла, каретки задвигаются в верхний профиль, устанавливаются на нужное расстояние (12мм) от краёв профиля. Регулировка по высоте производится за счёт вращения роликов каретки. Одно вращение - 0,6мм высоты. Положение каретки фиксируется шурупом с торца. ①



5. Одеваются заглушки. Проверяется функциональность системы.
6. Стопер (1-левый, 1-правый) передвигается на нужную позицию и фиксируется шурупом.
7. Для Тур В,С и F монтируется декоративный профиль
8. Нижний стабилизатор для стекла поместить в нужное положение и закрепить.